

DECALOGO DEL COMITATO VALDARNO A REGIONE E TRENITALIA

- 1) come intendono limitare le **interferenze dei Frecciarossa e di Italo** con i treni interregionali e regionali sulla linea DD, evitando ritardi sempre maggiori, come venerdì 11/5, o le deviazioni sulla LL, come lo scorso venerdì 25/5;
- 2) come intendono ridurre il **sovraffollamento dei treni interregionali** Firenze-Foligno e Firenze-Roma, anche per favorire la sicurezza a bordo specialmente in galleria;
- 3) se si intende procedere in tempi brevi al **declassamento delle carrozze** di 1a classe sugli interregionali, in particolare i Fi-Foligno, almeno da Firenze fino alle stazioni di Arezzo o del Valdarno, per evitare disagi e probabili contestazioni;
- 4) come intendono aumentare la **sicurezza della galleria S.Donato**, anche per evitare guasti gravi come quelli del 27/12/2010 o del 18/4/2012;
- 5) quando sono previsti le introduzioni dei già promessi **3 nuovi Vivalto**, su quali linee e in sostituzione di quali treni (limiti linea Fi-Chiusi);
- 6) se intendono ridurre i **tempi di percorrenza** degli interregionali sulla DD e dei regionali sulla LL, quando è dimostrato che i tempi di recupero sono ampi;
- 7) se intendono rivedere e modificare il **vigente contratto di servizio** relativamente agli "standard qualitativi" (puntualità, affidabilità, composizione/affollamento) e le modalità delle **risposte ai reclami** da parte del call-center, per migliorarne la funzionalità;
- 8) quali sono i risultati dello **studio di fattibilità** finanziato e previsto da RFI entro il 2011 sulla tratta Rovezzano-Valdarno Nord per incrementarne la funzionalità;
- 9) se sono previste "**rimodulazioni**" dei **treni interregionali** Firenze-Foligno e Firenze-Roma, con eventuali limitazioni delle linee entro i confini regionali e modifiche delle relative competenze regionali;
- 10) se è previsto l'aumento delle **tariffe ferroviarie** e del costo degli abbonamenti dal primo luglio, anche per l'adeguamento del costo dell'inflazione.